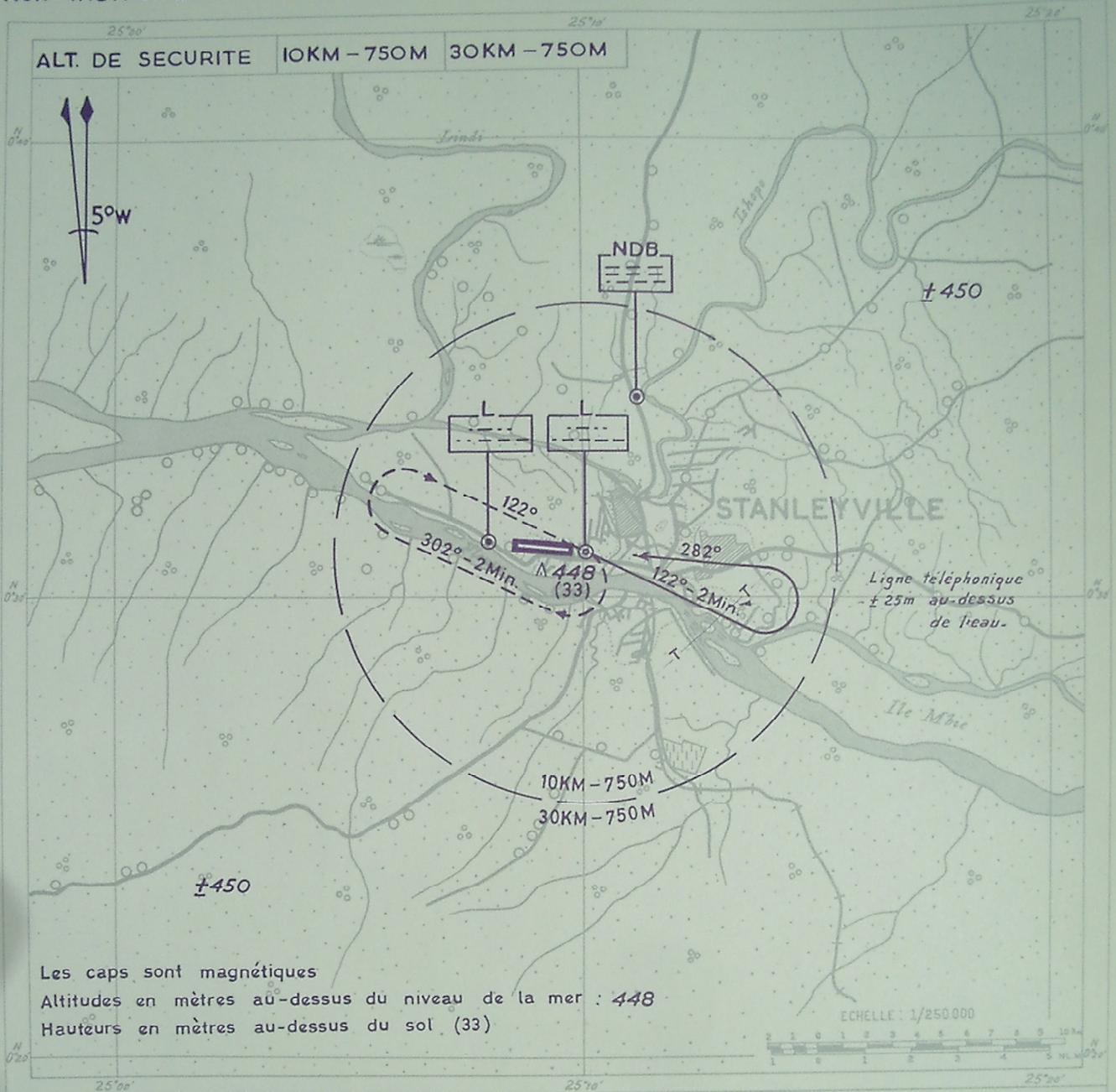


2. — Situation géographique :
00° 31' N — 25° 10' E.
3. — Distance et direction par rapport à la localité : L'aérodrome est situé à 3 km à l'W de la localité.
4. — Altitude : 415 m.
5. — Altitude de transition : 1 200 m (4 000 pieds).
6. — Déclinaison magnétique : 5° W.
Variation annuelle : — 1'.
7. — Administration de l'aérodrome :
Administration de l'aéronautique civile.
8. — Heures de service : HJ. (Les mouvements peuvent être autorisés depuis 2 heures avant le lever du soleil jusqu'à 2 heures après le coucher du soleil, sur demande adressée au Commandant d'aéroport avant 15 h 30 GMT).
9. — Douane, Hygiène, Immigration : oui.
10. — Adresse postale : Commandant d'aéroport à STANLEYVILLE.
11. — Adresse télégraphique : CHF OOJA
12. — Numéro de téléphone : 2206
13. — Hébergement de nuit : oui.
14. — Restaurant : oui.
15. — Service sanitaire : oui.

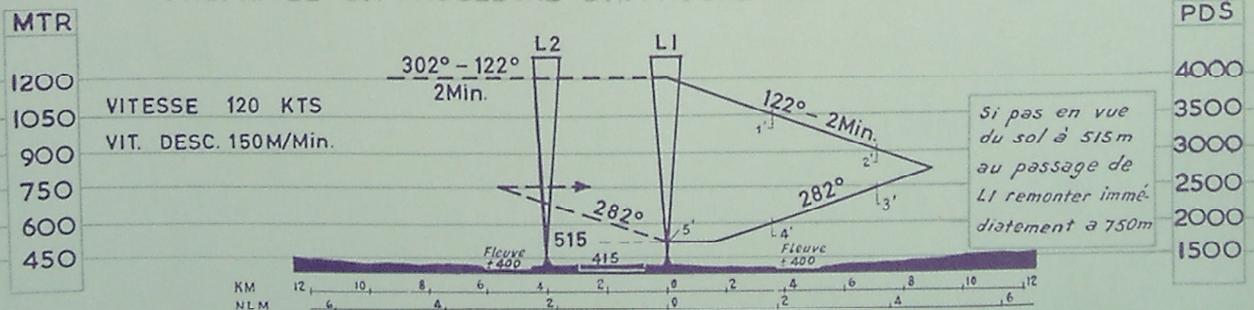
1. — Localité : **STANLEYVILLE**
Groupe toponymique : OOJA.
Classe OACI : D 4.
Centre régional : STANLEYVILLE.
Province : ORIENTALE.
16. — Moyens de communication et de transport :
— Bureaux téléphonique et télégraphique en ville. — Moyens de transport par route, par eau (Moyen Congo) et par chemin de fer vers PONTHERVILLE (CFL).
17. — Carburants et lubrifiants : 73, 80, 100/130, 108/135 octane. Aéroshell 100 et 120.
18. — Facilités diverses (hangars, possibilités de réparations) : 1 hangar de 33 m d'ouverture, 55 m de profondeur et 8 m de hauteur libre.
19. — Matériel de secours : 1 camion anti-incendie (mousse et CO₂). 1 Jeep anti-incendie (CO₂). Extincteurs à main (CO₂).
20. — Balisage diurne : QFU de piste et lignes longitudinales peints sur la piste.
21. — Température moyenne au sol : 27°, 3 C.

P I S T E							
Orientation magnétique de la piste	Longueur en mètres		Largeur en mètres		Nature du revêtement	Résistance par rose isolée simple	
22	23		24		25	26	
282° — 102°	2.160 (*)		45		Asphalte	20.000 kg	
BALISAGE LUMINEUX				PHARE D'AERODROME			
Approche	Seuil	Piste	Obstacles	Divers	Situation	Caractéristiques	1000 IC
27	28	29	30	31	32	33	34
non	oui	oui	oui	Tax	Sur la tour de contrôle	Faisceaux (vert et blanc) en opposition. 6 rotations à la minute	1,5
O B S T A C L E S							
DESIGNATION	EMPLACEMENT		HAUTEUR		BALISAGE		
35	36		37		38		
1 Pylône TSP	1.775 m à l'E et dans l'axe piste.		8 m		Néant		
1 Pylône TSP	2.000 m à l'W et dans l'axe piste.		8 m		Néant		
Pylônes TSP	810 m au S du centre de la piste		27,50 m		De jour : conforme à l'OACI		
Ligne téléphonique traversant le fleuve Congo sur les rapides.	3000 m à l'E du centre de la piste		Pylônes de 25 m sur les 2 rives câble à 20 m au dessus du fleuve		De nuit : Néant		
					Néant		

39. — Aérodomes de dégagement : Pour DC 3 : BUMBA et KINDU — Pour DC 4 : KINDU, USUMBURA et BUNIA — Pour DC 6 : LIBENGE et ENTEBBE.
40. — Remarques : Voir cartes d'approche aux instruments dans RAC 5.
STANLEYVILLE est un aérodrome d'escales régulières pour DC 3, DC 4 et DC 6.
— Voir COM et MET.
(*) Les 200 premiers mètres de la piste 10 ne peuvent être utilisés que pour les décollages.



PROFIL DE LA PROCEDURE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS



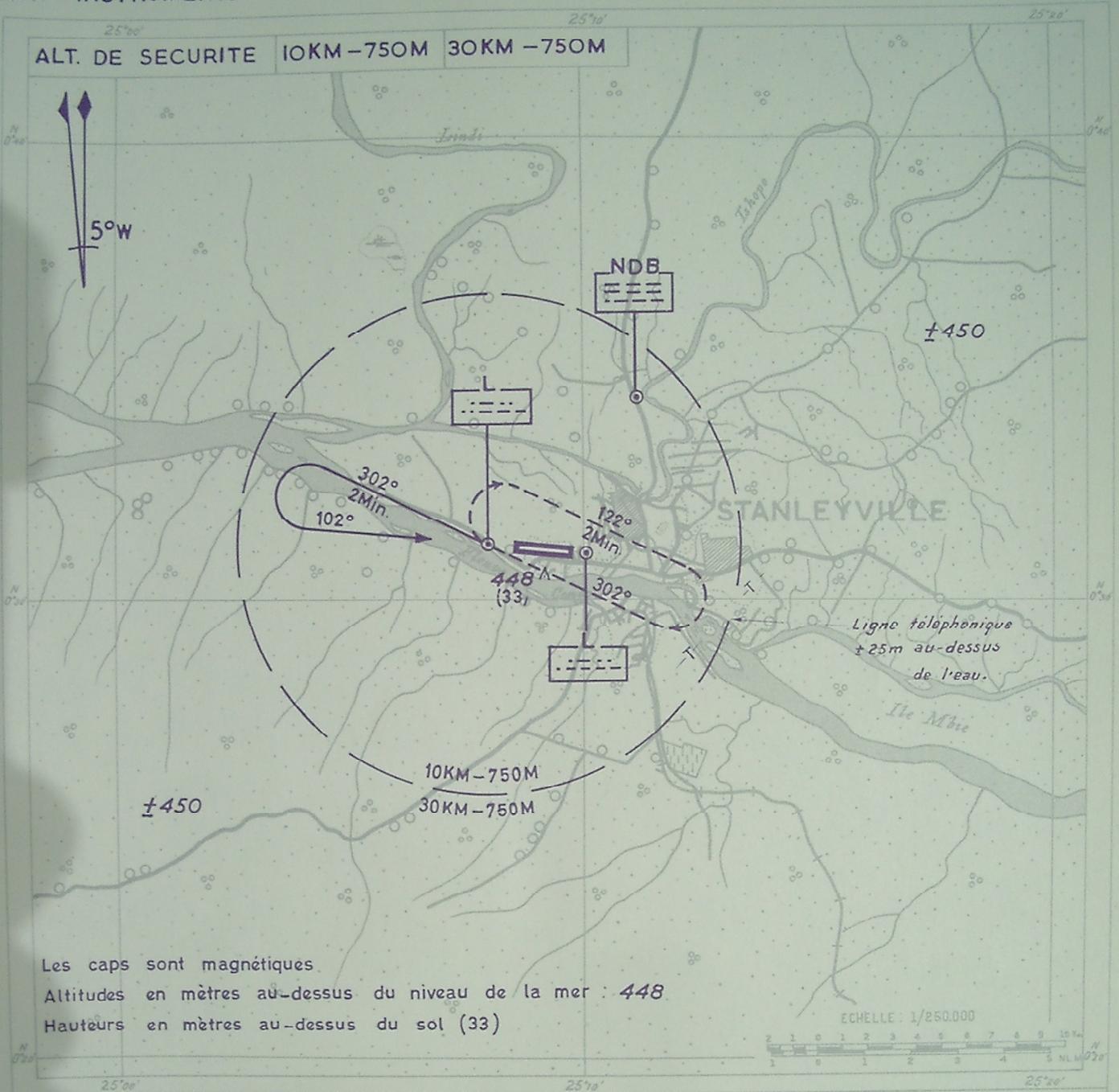
PLAFOND ET VISIBILITE MINIMA		
	JOUR	NUIT
ENVOLS	QBB100QBA 800	
ATTERR.	QBB100QBA 800	

Conforme aux standards prévus pour les cartes d'approche OACI

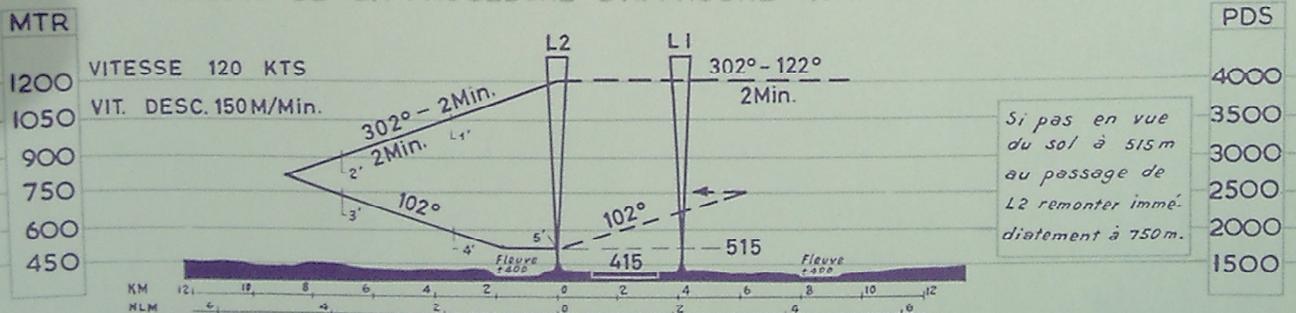
AIP CONGO BELGE

RAC5

EDITION PROVISOIRE
MAI 1958



PROFIL DE LA PROCEDURE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS



PLAFOND ET VISIBILITE MINIMA

	JOUR	NUIT
ENVOLS	QBB100QBA800	
ATTERR.	QBB100QBA800	

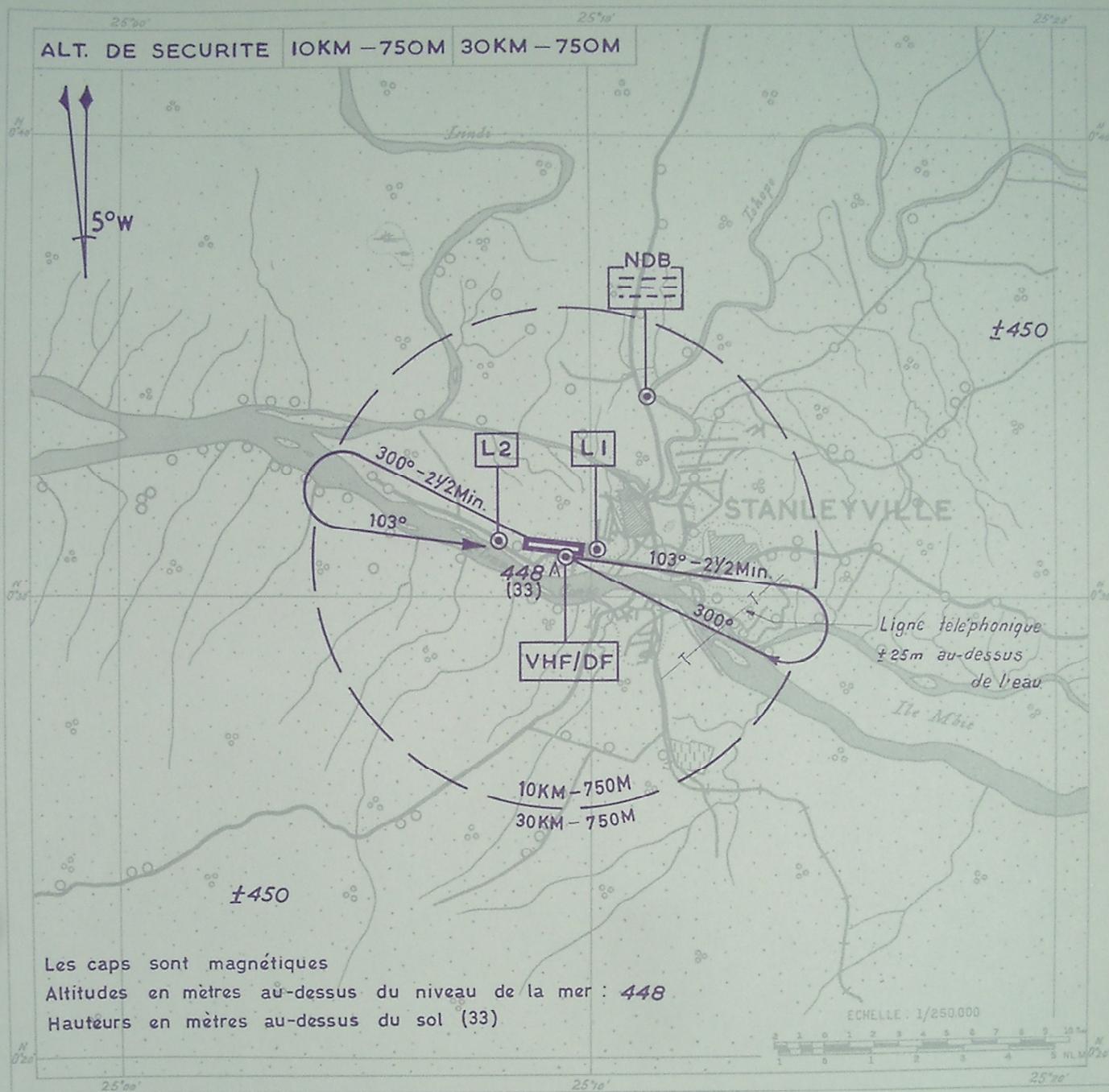
AIP CONGO BELGE

RAC5

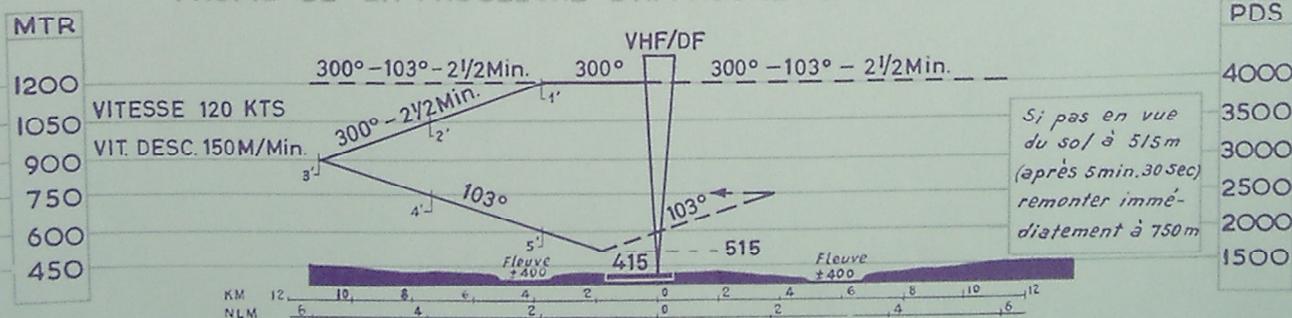
Conforme aux standards prévus pour les cartes d'approche OACI

EDITION PROVISOIRE

MAI 1958



PROFIL DE LA PROCEDURE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS



PLAFOND ET VISIBILITE MINIMA		
	JOUR	NUIT
ENVOIS	QBB100QBA800	
ATTERR.	QBB100QBA800	
AIP CONGO BELGE		

RAC 5

Conforme aux standards prévus pour les cartes d'approche OACI

EDITION PROVISOIRE

MAI 1958